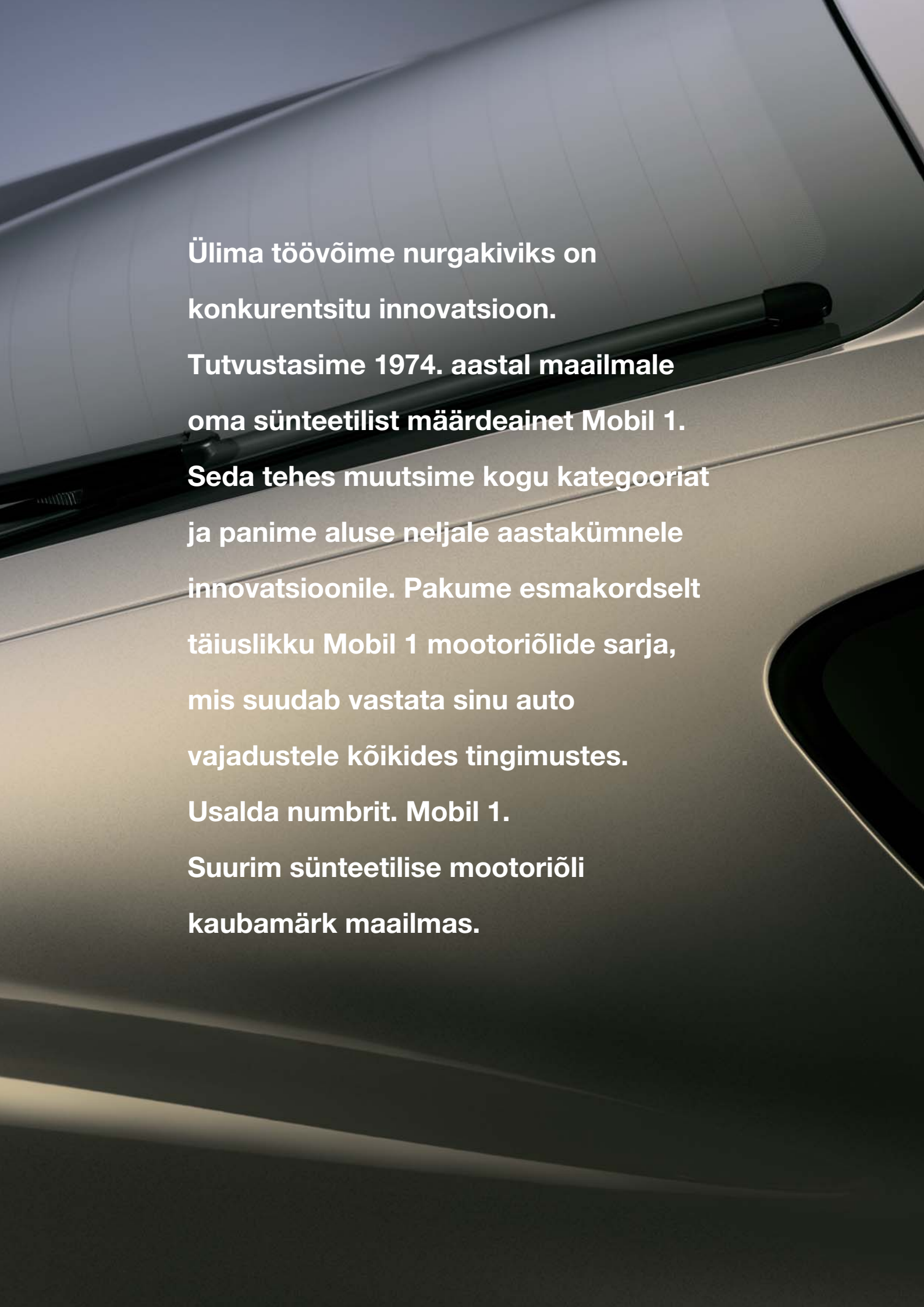


Usalda numbrit.
Mobil 1.





A close-up photograph of a car's rear window and wiper blade. The wiper blade is black and positioned horizontally across the window. The car's body is a light, metallic color. The background is a soft, out-of-focus landscape.


**Ülima töövõime nurgakiviks on
konkurentsitu innovatsioon.**

**Tutvustasime 1974. aastal maailmale
oma sünteetilist määrdeainet Mobil 1.**

**Seda tehes muutsime kogu kategooriat
ja panime aluse neljale aastakümnele
innovatsioonile. Pakume esmakordselt
täiuslikku Mobil 1 mootoriõlide sarja,
mis suudab vastata sinu auto
vajadustele kõikides tingimustes.**

Usalda numbrit. Mobil 1.

**Suurim sünteetilise mootoriõli
kaubamärk maailmas.**



**Kuna teie mootor on
ainulaadne ja sellele mõjuvad
pidevalt erinevad koormuse
tasemed, oleme loonud hulga
täissünteesilisi mootoriõlisid,
mis sisaldavad SuperSyn
kulumisvastast tehnoloogiat.**

Mobil 1 New Life 0W-40



Uusima tehnoloogia jaoks arendatud täiuslik toode kõigile sõidukitele, mis annab teile meie parima üldise töövõime.

Meie kõige arenenum valem, Mobil 1 New Life 0W-40, minimeerib kulumist ja aitab hoida töövõime sarnasena uuele. See kaitseb suure

koormuse juures sadestumise ja lakikihi tekke eest, hoiab saasteained eemal tähtsatest mootoriosadest, töötab ekstreemsetel temperatuuridel ning hoiab teie mootori parimas töökorras. See on täiuslikem mootoriõli, mida saate osta, kui soovite oma autole parimat iga vanuse või läbisõidu puhul.

- Meie kõige arenenum Valem
- Uusimad tootjate ja tööstuse heakskiidud
- Tehases täitmine paljude maailma parimate sõidukite puhul
- Automüüjad soovivad

Mobil 1 ESP Formula 5W-30



Tööstuse juhtiv toode, mis on ideaalne diiselautoodele. Loodud pakkuma parendatud töövõimet ka bensiinisõidukitel.

Mobil 1 Emission System Protection ESP 5W-30 vastab autotööstuse uusimale ACEA C2/C3 mootoriõlide spetsifikatsioonile. Ideaalne eriti diiselmootoritega varustatud uusimatele automudelitele.

- Loodud pikendama diiselmootorite ning ka bensiinimootorite katalüüsmuundurite elu ning hoidma nende tõhusust
- Täisustatud kütusetõhusus
- Suurepärase kulumiskaitse

Mobil 1 Rally Formula 5W-50



Meie järeleproovitud ja usaldusväärne valem, mis on loodud pakkuma suurepärase üldise töövõime.

Mobil 1 Rally Formula 5W-50 pakub ülimat kaitset, et hoida eemal mootori halvenemise algus. See on hoolikalt arendatud vähendama mootori kulumist, minimeerides sadestumist.

- Võimas lisandite süsteem minimeerib sadestuste kogunemist ja hoiab ära mootori vananemise
- Antioksidandid pikendavad mootoriõli tööiga
- Tasakaalustatud valem kindlustab suurepärase töövõime.

Mobil 1 FE 0W-30



Energiat kokku hoidev valem, mis voolab mootori tähtsatesse osadesse kiiresti ka eriti külmas ilmas.

Mobil 1 FE 0W-30 on suure töövõimega mootoriõli, mis on loodud pakkuma puhas-

tusvõimet, kulumiskaitset ja parendatud kütuseökonomiat. Mobil 1 0W-30 pakub parendatud kütuseökonomiaga valemite ja ületab uuemate autode bensiini- ja diiselmootorite poolt nõutavate uusimate tööstusstandardite nõuded.

- Aitab kaasa kütuseökonomiale
- Aitab ennetada setete kogunemist ja võimaldada mootori pikka ja puhast tööiga
- Suurepärase üldine määrimine ja kulumiskaitse
- Kiire käivitamine külma ilmaga ja kiire kaitse.

Kõikides tingimustes.



Mobil 1 New Life 0W-40



Mobil 1 ESP Formula 5W-30

Viskoosusklass	0W-40	5W-30
Koostis	Täissünteeiline	Täissünteeiline
SuperSyn kulumisvastane tehn.	Jah	Jah
Spetsifikatsioonid / Kinnitused		
Vastavus		
API	SJ/SL/SM/CF	SL*/SM*/CF
ACEA		C2/C3
ACEA		
ACEA	A3/B3; A3/B4	A3/B3; A3/B4
ACEA		A5*/B5*
Heakskiidetud		
VW		507.00
VW		Vt märkus 1
VW	505.00	
VW		504.00
VW		
VW		
VW	502.00	
Mercedes Benz		229.51
Mercedes Benz	229.5	
Mercedes Benz		229.31
Mercedes Benz	229.3	
Porsche eriõlide loend	Heakskiidetud	
BMW		Long Life 04
BMW	Long Life 01	
General Motors	GM LL-A-025	
General Motors	GM LL-B-025	
Ford		
Soovitatud		
Saab	Soovitatud	

* Vastab mootoritesti nõudmistele.

Märkus 1: Samuti soovitatav rakendustele, mis vajavad (vt märkus 2) VW 502 00 / 503 00 / 503 01 / 505 00 / 506 00 / 506 01 (Märkus 2: kõik VW mootorid, välja arvatud plokkispreitsega/Pumpe-Duse TDI ilma Longlife Service'ita ja ilma DPF-ta 1999 kuni 2003 ja R5/V10-TDI enne mudeliaastat 2006).



Mobil 1 Rally Formula 5W-50



Mobil 1 FE 0W-30

Viskoossusklass	5W-50	0W-30
Koostis	Täissünteeiline	Täissünteeiline
SuperSyn kulumisvastane tehn.	Jah	Jah
Spetsifikatsioonid / Kinnitused		
Vastavus		
API	SJ/SL/SM/CF	SL/SJ/CF
ACEA		
ACEA		A1/B1
ACEA	A3/B3; A3/B4	
ACEA		A5/B5
Heakskiidetud		
VW		
VW		
VW	505.00	
VW		
VW		
VW		
VW		
Mercedes Benz		
Mercedes Benz		
Mercedes Benz		
Mercedes Benz	229.3	
Porsche eriõlide loend	Heakskiidetud	
BMW		
BMW		
General Motors		
General Motors		
Ford		WSS M2C913-A*/913-B*/920-A*
Soovitatud		
Saab		

* Vastab mootorite sti nõudmistele.

Kontrollige alati omaniku käsiraamatust oma sõidukile soovitatavat viskoossusklassi ja spetsifikatsioone.

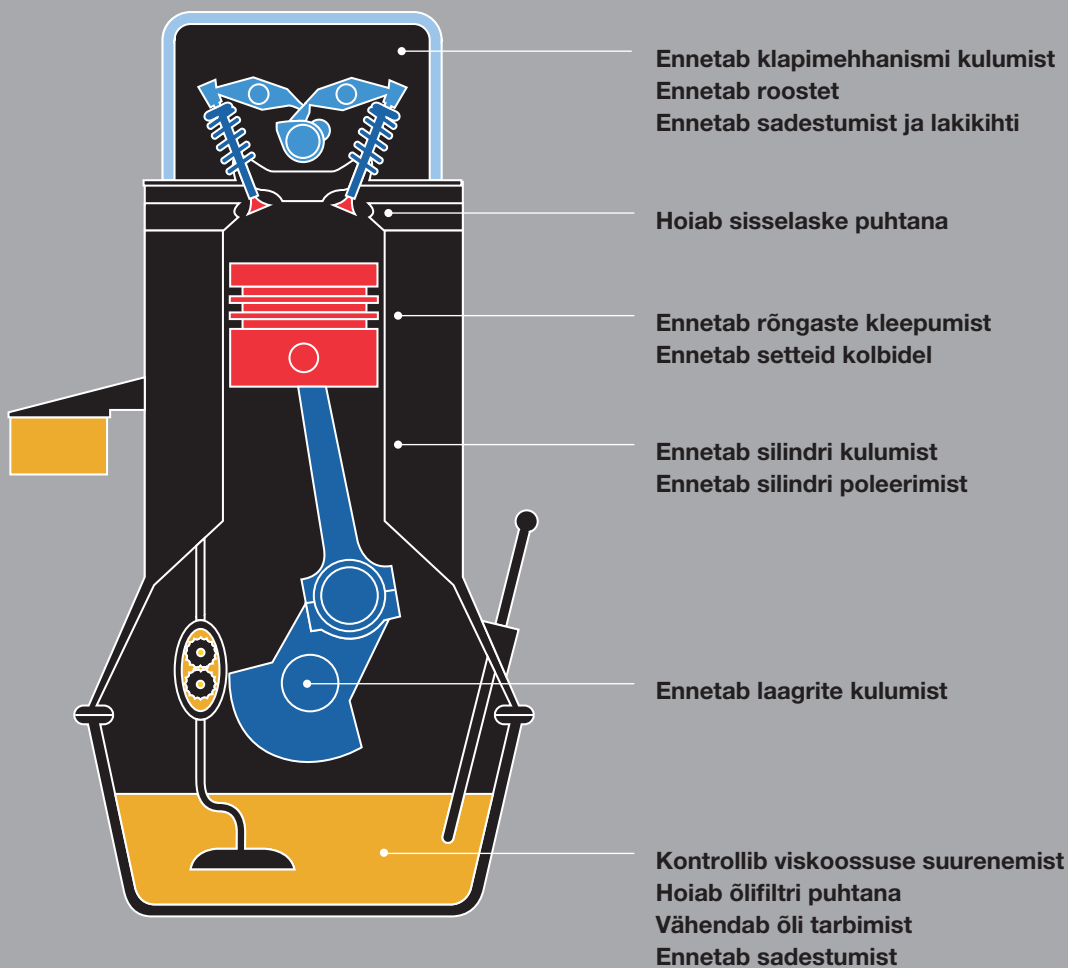
Mida mootoriõli tegelikult teeb?

Teie mootor on sadade laia temperatuuride ja koormuste ulatuses juures töötavate liikuvate osadega keerukas masin.

Teie valitud õli peab olema võrdselt võimeline tulema toime nende töötingimustega, et kaitsta teie mootorit kulumise, korrosiooni ning mustuse ja sademete kogunemise eest.

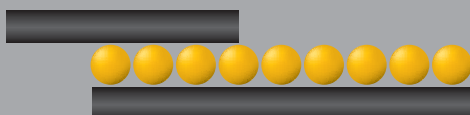
Ligikaudsed temperatuurirežiimid

- 200 - 350°C
- 80 - 150°C
- 50 - 80°C
- 30 - 50°C
- Ümbritsev - 140°C



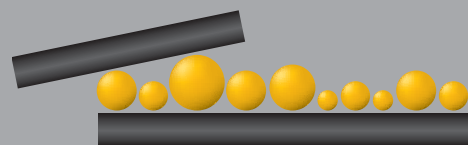
Milles peitub sünteetiline erinevus?

Sünteetiline



Ühetaolised molekulid = vähem hõõrdumist

Tavaline



Ebaühtlane molekulide suurus = rohkem hõõrdumist

Sünteetilise baasaine omadus	Funktsioon	Eelis
Kõrge viskoossusindeks	Hoiab ära õli madalatel temperatuuridel liiga paksuks ja kõrgetel temperatuuridel liiga vedelaks muutumise	Vähendab mootori kulumist, eriti äärmuslikel temperatuuridel
Töövõime madalal temperatuuril	Hoiab õli käivitamisel voolavana	Õli jõuab kiiresti mootori tähtsatesse osadesse ja vähendab mootori kulumist
Madalam lenduvus	Vähendab õli põletamist	Vähendab õli tarbimist ja vajadust sagedase lisamise järele
Madalam takistus	Sünteetiliste õlide ühtlasema molekulaarstruktuuri tõttu esineb vedelikus vähem hõõrdumist	Annab suurema tõhususe ja madalama õli temperatuuri
Suurendatud oksüdeerumisstabiilsus	Peab vastu hapnikumolekulide poolsele lagundamisele ja ründamisele	Vähendab õli paksenemise kiirust ja minimeerib setteid ja lakikihi teket mootoris

Toote konkurentsitu töövõime

Mobil 1 õlides kasutatavad suure töövõimega sünteetilised vedelikud on vaid üks toote konkurentsitu töövõime põhjustest. Siit saate teade, mida veel me teeme teile ühtlaselt parima toote pakkumiseks:

- Meil on üle nelja aastakümne kogemusi sünteetiliste õlide uurimise alal, nii et me teame, kuidas kombineerida koostisosi täpselt õigetes hulkades.
- Testime oma valemeid äärmuseni kindlustamaks, et need pakuvad teile usaldusväärset töövõimet.
- Meie Mobil 1 valemid on omanduslikud ja eksklusiivsed ning neid ei müüda ühegi teise kaubamärgi all.
- Valitud tootjate poolt enam kui ükski teine õlimark maailmas.
- Toome pidevalt turule uusi innovatsioone, et vastata mootoriõlide uusimatele vajadustele.

SuperSyn tehnoloogiaga Mobil 1 kasutab iga Mobil 1 toote valmistamiseks umbes 20 erinevat komponenti kogu maailmast.

Mobil 1 koosneb alati suure töövoimega baasainetest, mis on loodud pakkuma optimaalset kaitset nii madalatel kui kõrgetel

temperatuuridel igas viskoossusklassis. Meie arendatud sünteetilised vedelikud on ekspertlikult kombineeritud, et

parendada puhtust kõrgetel temperatuuridel ja kulumisvastast töövoimet.



Üldine turul leiduv täissünteesiline 5W-40

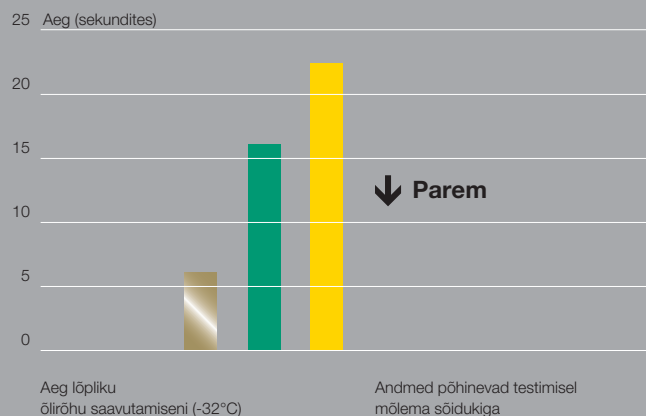
Üldine turul leiduv poolsünteesiline 10W-40

Töövõime külmadel temperatuuridel

Kui külma ilma korral ei saa õli kiiresti pumbata, võib süütamine mootoris kauem aega võtta ning samuti läheb mootoril kauem lõpliku õlirõhu saavutamiseks. Test simuleerib pumbatavust madalal temperatuuril ja külmkäivitamist. Selle tulemuseks võib olla halb määrimine ja mootori suurem kulumine.

Sõidukite mootorid täidetakse testitava õliga ning pargitakse seejärel külma kambrisse. Hommikul pööratakse süütevõtit ja mõõdetakse aega, mis kulub lõpliku õlirõhu saavutamiseks mootori kõige kaugemas punktis.

Mobil 1 kasutamine võimaldas mootoril saavutada lõpliku õlirõhu kuni 15 sekundit kiiremini, kui mõned meie poolt testitud õlid.



Kontroll setete üle

Madalama oksüdeerumis- ja termilise stabiilsusega õlid põhjustavad suuremal hulgal setete tekkimist. Setete hulga suurenemisel kolvil väheneb mootori tõhusus. Test simuleerib setete tekkimist kolvil kõrgetel temperatuuridel.

Testitav õli soojendatakse temperatuurile 285 °C ja suunatakse kiirelt pöörlevale (2500 p/min) alumiiniumkettale, mis on soojendatud temperatuurile 330 °C. Testi pikkus on 3 tundi. Testi lõpul antakse õlile puhtushinne 100 palli süsteemis.

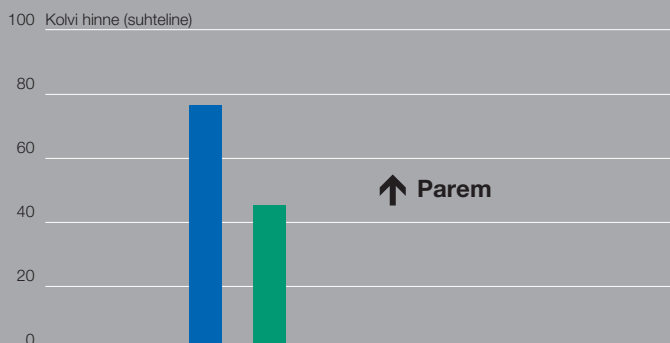
Mobil 1 peab kõrgetel temperatuuridel setete tekkimisele vastu paremini, kui teised juhtivad täissünteesilised ja poolsünteesilised õlid.

Kolbide puhtus

Mõned meie teostatavad mootoritestid simuleerivad eriti raskeid tingimusi. See mootoritest mõõdab õli paksenemist ja setteid

kolbidel simuleeritud suure kiirusega sõitmisel väga kuumas ilmas. Õli temperatuur saavutab 100 tunniks 150 °C.

Mobil 1 aitab kõrgetel temperatuuridel hoida teie mootori puhtamana.



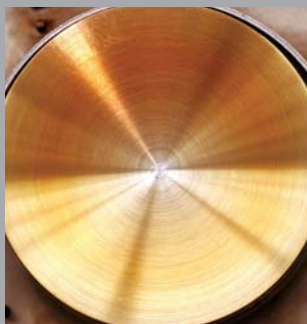
Kolvid testi lõpul



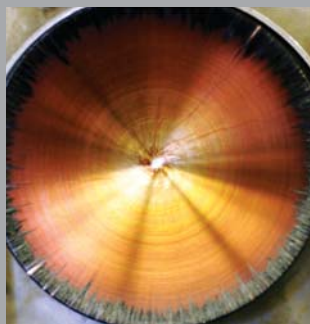
Mobil 1



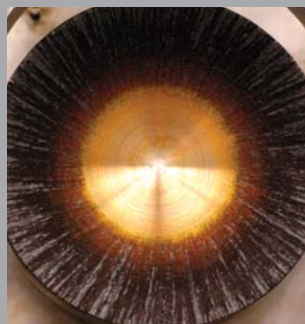
Üldine turul leiduv täissünteeiline



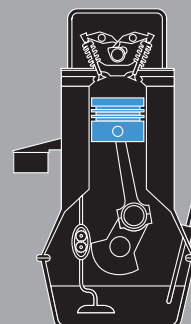
Mobil 1 New Life 0W-40
Hinne = 90 / 100



Üldine turul leiduv täissünteeiline
Hinne = 63 / 100



Üldine turul leiduv poolsünteeiline
Hinne = 49 / 100



Vastav mootori osa:
Kolvid

Üldine turul leiduv täissünteesiline 5W-40

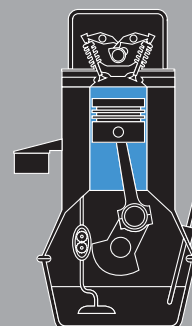
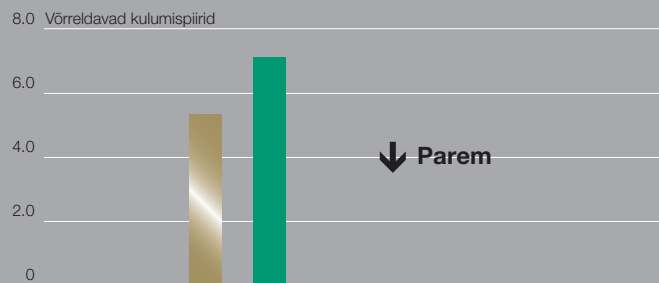
Üldine turul leiduv poolsünteesiline 10W-40

Parendatud kulumiskaitse

Kõrgema töövõime spetsifikatsioonidele nagu MB 229.5 vastavad õlid pakuvad parendatud kulumiskaitset. Vähendatud kulumine kindlustab tervema mootori ja selle pikema tööea.

Teatud õlispetsifikatsioonid nõuavad teatud kulumise miinimumnõude saavutamist. Nõudlikumad spetsifikatsioonid seavad raskemad piirid (nt Mercedes-Benz spetsifikatsioonide süsteem kasutab teatud mootoritestide puhul astmelisi kulumispiire).

Mobil 1 on loodud pakkuma parendatud kulumiskaitset.



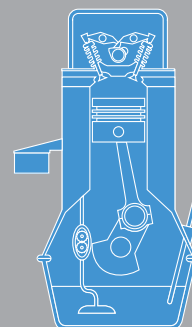
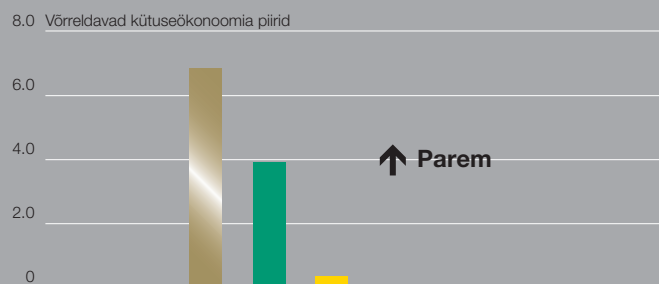
Vastav mootori osa: Siilinder

Parendatud kütuseökoonoomia

Rangematele spetsifikatsioonidele nagu MB 229.5 vastavad õlid peavad pakkuma parendatud kütuseökoonoomiat võrreldes vähem rangete spetsifikatsioonidega nagu MB 229.1.

Teatud mootoriõli spetsifikatsioonid nõuavad selle spetsifikatsiooni nõuetele vastamiseks kütuseökoonoomia testipiiri saavutamist. Nõudlikumad spetsifikatsioonid seavad raskemad piirid (nt Mercedes-Benz spetsifikatsioonide süsteem kasutab astmelisi kütuseökoonoomia piire).

Mobil 1 New Life 0W-40 on loodud pakkuma parendatud kütuseökoonoomiat.



Vastav mootori osa: Parendatud üldine tõhusus

Visake sademed välja

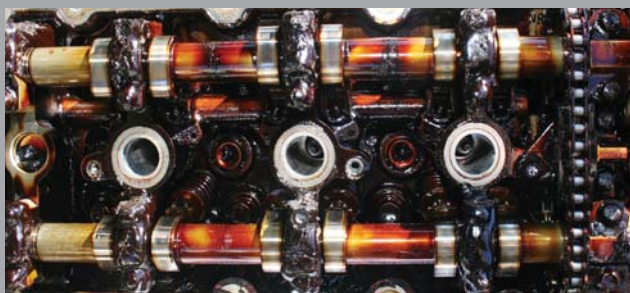
Mobil 1 puhastusvõime testimiseks* testisid uurijad võimsat Euroopa sõidukit ja Ameerika sõidukit, mis olid töötanud tavalise õliga ning seejärel asendanud selle Mobil 1 õliga.

Pärast 22 500 km sõitmist Mobil 1 õliga soovitataval õlivahetusintervallil oli Euroopa sõiduk jõudnud tagasi pea-aegu uue auto puhtustasemele.

Ameerika sõiduk sai Mobil 1 õli kasutamises veelgi enam kasu. Pärast kümnete tuhandetele miilidele vastavat sademete kogunemist olid nukkvõlli kinnitused pärast regulaarseid õlivahetusintervalle Mobil 1 õliga kordades puhtamad. Samuti olid pärast Mobil 1 õli kasutamist palju puhtamad klapikaaned.

Fotod näitavad dramaatilist visuaalset puhtuse paranemist pärast 34 000 km. Mobil 1 pakub määratud mootoritele erakordset puhastusvõimet.

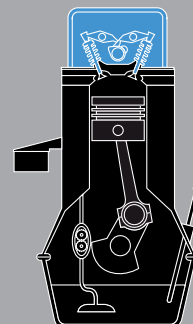
Ameerika sõiduk Tulemused



Enne



Pärast



Vastav mootori osa:
Ülaosa

*Testimine teostatud kontrollitud keskkonnas

1. Mis on erinevus täissüntheetilise ja poolsüntheetilise mootoriõli vahel?

Kõik mootoriõlid koosnevad baasõlidest ja lisanditest. Täissüntheetilised mootoriõlid sisaldavad 100% mittetavalisi kõrge töövõimega vedelikke. Poolsüntheetilised õlid (nimetatud ka „segudeks“) sisaldavad väikest protsenti neid kõrge töövõimega vedelikke koos tavalise õliga. Mobil 1 on täissüntheetiline mootoriõli.

2. Mis muudab sünteetilise mootoriõli tavalisest mootoriõlist paremaks?

Sünteetiliste õlide ja eriti Mobil 1 töövõime on robustsem, eriti pumpamisel ja voolul madalatel temperatuuridel ning stabiilsusel ja setete vastasel kaitsel kõrgetel temperatuuridel. Need omadused annavad otsese tulemusena mootori väiksema kulumise ja pikema tööea.

Tavalised õlid sisaldavad ka palju suuremal hulgal saasteaineid, nagu väävel, reaktiivsed ja ebastabiilsed süsivesinikud, ning teisi ebasoovitavaid saasteaineid, mida ei ole võimalik toornafta tavarafineerimise abil täielikult eemaldada.

3. Kas on tõsi, et uued mootorid vajavad sissetöötamisperioode tavalise mootoriõliga?

See on müüt. Minevikus oli mootorite sissetöötamine vajalik pärast töötlemist mootorisse jäänud

lihvimisjääkide või abrasiivse materjali eemaldamiseks ning klappide ja rõngaste korraliku „istumise“ võimaldamiseks. Tänapäevased mootorid on toodetud palju väiksemate tolerantsidega, palju parendatud töötlemisega ja palju puhtamates tingimustes kui mootorid 10 või 20 aastat tagasi. Praegune mootoritootmistehnoloogia ei vaja sissetöötamisperioodi mineraal-mootoriõlidega. Tegelikult on Mobil 1 valitud standardseks tehasetäiteks paljude autotootjate poolt, nagu Porsche, Mercedes Benz, Cadillac, Aston Martin ja paljud teised.

Nii et Mobil 1 kasutatakse autos sageli juba enne seda, kui sellega müügisaalist välja sõidate.

4. Kas tavalist õli ja Mobil 1 võib segada?

Jah, Mobil 1 on täielikult ühilduv tavaliste mootoriõlide, poolsüntheetiliste mootoriõlide ja teiste sünteetiliste mootoriõlidega, kui peaks olema vaja neid segada. Siiski väheneb lahendamisel Mobil 1 erakordne töövõime.

5. Kas eri marki õlide segamine on lubatud?

Jah, Mobil 1 täissüntheetilised õlid on teiste markide õlidega täielikult ühilduvad. Tühjendamine ei ole vajalik.

6. Mida sisaldab õli abiks kõigi nende ülesannete teostamisel?

Õli koosneb baasainetest ja lisanditest. Lisandid on õli need koostisosad, mis annavad sellele lisaomadusi peale tavalise määrimise ja aitavad teostada spetsiifilisi funktsioone.

7. Kas ma võin koos Mobil 1 õliga kasutada õlilisandit ja/või mootorihooldusainet?

Me ei soovita seda. Kui teie poolt kasutatav õli vastab teie sõiduki tootja poolt nõutavatele spetsifikatsioonidele, kõrvaldab see vajaduse muude mootoriõli lisade järele. Arvestades Mobil 1 jaoks tehtud laialdast testimist ja tehnoloogiat, ei anna nende lisade kasutamine midagi.

8. Mis on viskoossus ja miks on see mootoriõlide jaoks tähtis?

Lihtsalt öeldes tähendab viskoossus vedeliku „paksust“. „Peened“ või madala viskoossusega vedelikud voolavad kergelt – hea näide on vesi. Teisest küljest on mesi näide „paksust“ kõrge viskoossusega vedelikust.

Siiski ei ole vedeliku viskoossus alati konstantne. See muutub temperatuuriga. Näiteks muutub mootoriõli külmana paksemaks ja kuumana peenemaks. Mootoriõlides kasutatav tehnoloogia püüab võidelda selle viskoossuse muutusega, et kindlustada selle püsimine piisavalt paksuna mootori osade ümber kaitsva kihi moodustamiseks kõrgetel temperatuuridel ja piisavalt peenena kiiresti mootori tähtsate osadeni voolamiseks madalatel temperatuuridel.

9. Mida tähendab „universaalne“?

Universaalsed õlid on mitme viskoossusega õlid, mis on loodud töötama





laiemal temperatuuride ulatusel, kui vanad ühe viskoosklassiga õlid. Universaalsed õlid on äratundavad kahe SAE (Society of Automotive Engineers) klassimärgise järgi, nt OW-40. Madalam number ‚W‘ ees näitab õli viskoossust külmal temperatuuridel – mida madalam on number, seda parem on õli võime voolata. Sarnaselt sellega näitab viskoosklassi teine osa õli viskoossust kuumadel temperatuuridel – mida kõrgem on number, seda paksem on õlikiht.

10. Kas ma võin kasutada oma sõidukis iga Mobil 1 toodet sõltumata sõiduki vanusest?

Kuna kõik Mobil 1 tooted on loodud pakkuma erakordset töövõimet ja kaitsset, võite kindlustundega kasutada kõiki meie Mobil 1 tooteid sõltumata teie sõiduki vanusest. Kontrollige alati omaniku käsiraamatust oma sõidukile soovitatavat spetsifikatsiooni.

Heakskiirude tabel



	Viskoosusklass	Koostis	SuperSyn kulumisvastane tehn.	API	ACEA	Spetsifikatsioonid / Kinnitused Vastavus	Heakskiidetud
 Mobil 1 New Life 0W-40	0W-40	Täissünteeiline	Jah	SJ/SL/SM/CF	A3/B3; A3/B4	VW 505.00 / 502.00 / Mercedes Benz 229.5 / 229.3 Porsche Eriõlide loend BMW Long Life 01 General Motors GM LL-A-025 / LL-B-025 Saab soovitab	
 Mobil 1 ESP Formula 5W-30	5W-30	Täissünteeiline	Jah	SL*/SM*/CF	C2/C3 A3/B3; A3/B4 A5*/B5*	VW 507.00 / 504.00 / Vt märkus 1 Mercedes Benz 229.51 / 229.31 BMW Long Life 04	
 Mobil 1 Rally Formula 5W-50	5W-50	Täissünteeiline	Jah	SJ/SL/SM/CF	A3/B3; A3/B4	VW 505.00 Mercedes Benz 229.3 Porsche Eriõlide loend	
 Mobil 1 FE 0W-30	0W-30	Täissünteeiline	Jah	SL/SJ/CF	A1/B1 A5/B5	Ford WSS M2C913-A* / 913-B* / 920-A*	

Kontrollige alati omaniku käsiraamatust oma sõidukile soovitatavat viskoosusklassi ja spetsifikatsioone.

* Vastab mootoritesti nõudmistele.

Märkus 1: Samuti soovitatav rakendustele, mis vajavad (vt märkus 2) VW 502 00 / 503 00 / 503 01 / 505 00 / 506 00 / 506 01 (Märkus 2: kõik VW mootorid, välja arvatud plokksisepritsega/Pumpe-Duse TDI ilma Longlife Service'ita ja ilma DPF-ta 1999 kuni 2003 ja R5/V10-TDI enne mudeliaastat 2006).

Nüüd, pärast meie innovatiivse tehnoloogia nelja aastakümne pikkust rafineerimist ja laiendamist, on Mobil 1 maailma juhtiv sünteetiline mootoriõli.

Nelikümmend aastat tagasi olid Mobil 1 uurijad silmitsi heidutava väljakutsega USA sõjaväe poolt. Lennukite tagasipöördumisel nende lennukikandjatele külmutasid madalad lennutemperatuurid tellikutes rattalaagrite määre, viies laagrite vigadeni. Mobil 1 lõi viisi, kuidas sünteesida määret, mis jätkaks oma määrivad omadused alles laiemal temperatuuride ulatusel, kui oli võimalik mineraalmääretega.

Hilistel 1960ndatel lõi Mobil 1 sünteetilise mootoriõli, mis määris Alaskas naftapuurtorne käitavaid diiselmootoreid temperatuuridel kuni -40 °C. Mobil avastas, et innovatiivsed sünteetilised õlid mootorile eeliseid igas küljes: pikaajaline vastupidavus, kütusekulu, suurenenud võimsus,

parendatud määrimine laial temperatuuride ulatusel ja mootori puhtus. 1974. aastal oli Mobil 1 sünteetiline mootoriõli sündinud.

Esialgelt lasti see välja kütusetõhususe ohutuks parendamiseks, kuid hilisemate valemite sihiks oli pakkuda kaitset võimalikult laial temperatuuride ulatusel (Mobil Extreme Formula 0W-30). Teine parandas mootori kulumiskaitset ja langetas fosforitaset, et pakkuda pikemat katalüüsmuunduri tööiga (Advanced Formula Mobil 1). Mobil 1 sai uue valemi 2002. aastal, kui lisati SuperSyn kulumisvastane süsteem.

1973

1973

1974

1983

1983

1994-5

1996





1996

1997

1998

2002

2005

2008



ExxonMobil
Lubricants & Specialties

Mobil Oil oy ab
PO Box 91, 02151 Espoo, Finland

Lisateabe saamiseks
külastage meid aadressil
www.mobil.com

© 2007 Exxon Mobil Corporation
Mobil ja ExxonMobil logod on firma
Exxon Mobil Corporation või selle
filiaali kaubamärgid.