

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 2T  
Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011  
Lehekülg 1 of (millestki?) 10

## OHUTUSKAART

### ALAPUNKT (-JAOTUS) 1

### PRODUKT JA KOMPANII IDENTIFIKATSIOON

Käesolev (kemikaali) ohutuskaart vastab ülaltoodud läbivaatamise kuupäeval Eestis kehtivatele eeskirjadele.  
%OBJ:1030088:SUB\_PRODUCT\_INFO\_EU%%

### KOMPANII IDENTIFIKATSIOON

**Tarnija:** EXXONMOBIL MÄÄRDEAINED & ERITOOTED EUROOPA, PETROOLEUMI & KEMIKAALIDE EXXONMOBILI DIVISJON, BVBA (EMPC)  
POLDERDIJKWEG  
B-2030 ANTWERP (Saksa k.)  
Belgia

24-tunnine (tervise)hädaabi	112
Rahvuslik mürgistuskontroll keskus	+372 6943500
Tarnija üld-kontakt	+46-31 799 02 75
E-mail	SDS.DE@EXXONMOBIL.COM
Tarnija / Registreerimisavalduse esitaja	(BE) 32 35433111

### ALAPUNKT (-JAOTUS) 2

### OHU(OLUKORRA) IDENTIFIKATSIOON

See materjal ei ole käsitletud kui ohtlik vastavalt regulatsioonidele (Vaata (M)SDS alapunkt 15).

### FÜÜSIALISED / KEEMILISED OHUD

Materjal võib vabastada auru, mis formuleeruvad kergesti süttivateks segudeks. Auru akumulatsioon võib süttida ja/või plahvatada süüteallika lähedal. Materjal kogub staatilisi laenguid, mis võivad põhjustada süttimise

### OHUD TERVISELE

Madalalt toksiline. Üledoos võib tekitada silmade-, naha- või hingamisteedeärritusi. Hingamine või kõrge gaasiline kontsentratsioon võivad põhjustada peapööritust, uimasust, iiveldust, peavalu ja koordinatsioonikadu. Jätkuv sissehingamine võib põhjustada minestamist, teadvusekaotust.

**MÄRGE:** Seda materjali, ilma ekspertide abita, tuleb kasutada ainult alapunktis 1 ettenähtud eesmärgil. Terviseuuringud on näidanud, et kemikaalidega kokkupuutumine võib põhjustada inimterviseriske, mis võib varieeruda erinevatel isikutel.

### ALAPUNKT (-JAOTUS) 3

### KOMPOSITSIOON (KOOSSEIS) /INGREDIENTIDE (OSISTE) INFORMATSIOON

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 2T  
Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011  
Lehekülg 2 of (millestki?) 10

**Aruandlusega ohtlik(ud) aine(d) või kompleksühend(id), mis on kooskõlas klassifikatsiooni kriteeriumi ja kokkupuute piirnormiga (OEL)**

Nimi	CAS#	EU#	Registreerimine#	Kontsentrat-sioon*	Sümbolid/Riski fraasid
DESTILLAADID (TOORÖLI), KERGE, HAPNIKUGA TÕOELDUD (DEAROMATISEERITUD RASKE LAKIBENSIIN 200-250)	64742-47-8	265-149-8	NE (pole selge)	20 - 30%	Xn;R65, R66, Note H

\* Kõik kontsentratsioonid on protsentuaalselt kaalu järgi, kui just materjal pole gaas. Gaasi kontsentratsioonid on protsentuaalselt mahu järgi.

Märge: R-lausete täisteksti vaadake ohutuskaardi 16. jaotisest. Ohulausete täisteksti vaadake ohutuskaardi 16. jaotisest.

**ALAPUNKT (-JAOTUS) 4 ESMAABI MEETMED**

**INHALATSIOON (SISSEHINGAMINE)**

Eemaldu edasise ohu ära hoidmiseks. Abipakkujail tuleb hoiduda üledoosist endale ja teistele. Kasutada adekvaatset hingamisteede kaitset. Kui ilmneb hingamisteede ärritus, peapööritus, iiveldus või teadvusetus pöördu koheselt medikute poole. Kui hingamine on seiskunud abista hingamist abivahenditega või tee suult-suule hingamist.

**NAHAKONTAKT**

Pese kokkupuute piirkondi vee ja seebiga.

**SILMAKONTAKT**

Pese rohke veega. Kui ilmneb ärritus pöördu medikute poole.

**INGESTIOON (NEELAMINE)**

Tavaliselt pole esmaabi vajalik. Pöördu medikute poole, kui tekitab ebamugavustunne.

**ALAPUNKT (-JAOTUS) 5 TULETÕRJE MEETMED**

**LÄMMATAMAISE (SUMMUTAMISE) TEABEKANDJA**

**Sobilik lämmatus- (summutus) vahend:** Leekide summutamisel kasutada veeudu, vahtu, kuiva kustutuskemikali või süsinik dioksiidi (CO<sub>2</sub>).

**Sobimatu summutamisvahend:** Otsene veejuga.

**TULETÕRJE**

**Tuletõrje instruksioonid:** Piirkond evakueerida. Väldi kustutusvedeliku voolu sisenemist kanalisatsiooni- ja joogiveesüsteemi. Tuletõrjujad peavad kasutama standardkaitsevarustust ja kitsastes ruumides kinnise süsteemiga hingamisvarustust. Katmata jäänud pindade tulekahjustuste jahutamiseks ja personali kaitseks

Produkti nimi: MOBIL 1 RACING 2T  
Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011  
Lehekülg 3 of (millestki?) 10

kasuta veepritsmeid.

**Ebaharilik tuleoht:** Kergesti süttiv.

**Ohtlikud põlevad produktid:** Suits, ving, leitsak, Aldehüüdid, Vääveloksiidid, Mittetäielikud põlemisproduktid, Süsinik- oksiidid

## SÜTTIVUS OMADUSED

**Süttimispunkt [Meetod]:** >70°C (158°F) [ASTM D-93]

**Tuleohu Limiidid (Ligilähedane maht % õhus):** LEL: N/D UEL: N/D

**Ise süttimis-temperatuur:** N/D

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 6

## LEKKE OLUKORRA KRITEERIUMID

### TEAVITAMISE PROTSEDUURID

Maha lekkimisel või kogemata vabanemisel teavita asjakohaseid ametnikke vastavalt jõusolevatele regulatsioonidele.

### KAITSE MEETMED

Hoidu kontaktist pritsivate materjalidega. Vaata alapunkt 5 tuletõrje informatsiooniks. Vaata oluliste ohtude kohta ohu identifitseerimise osa. Esmaabi nõuanneteks vaata alapunkt 4. Vaata 8. osa teabe saamiseks isikukaitsevarustuse miinimumnõuete jaoks. Täiendavad kaitsemeetmed võivad olla vajalikud, sõltuvalt konkreetsetest asjaoludest ja/või päästetõtjate ekspertarvamusest.

### LEKKE KÄITLEMINE

**Maha loksumine (leke):** Eemalda kõik süttivad allikad (ümberkaudsed piirkonnas on välistatud suitsetamine, raketid, sädemed ja lahtine tuli). Peata leke, kui vähegi võimalik tee seda riskimata. Toodet kasutada põhjendatult koos kogu varustusega. Ära puutu ega kõnni läbi laiali pritsinud materjali. Välti sisenemist veesüsteemi, reovette, keldritesse või kinnistesse kitsastesse kohtadesse. Aurude maha surumiseks võib kasutada aurude mahasurumisvahtu. Kasuta kuivanud (imatud) materjali kokku korjamiseks puhast, sädemeid mitte ajavaid tööriista. Ima või kata kuiva mulla või liivaga ja pane konteineritesse. Rohkel lekkel: Veega pritsimine võib vähendada auru, kuid ei pruugi eemaldada süttimisohtu kinnistes ruumides. Kogu kokku pumbates või sobiva imamisvahendiga.

**Vesi - leke:** Peata leke, kui vähegi võimalik tee seda riskimata. Sulgege lekkeala viivitamatult palktõketega. Hoiatage teisi kaubavedajaid. Eemaldage pealispinnalt riisumise teel või sobiva absorbendiga. Enne kasutamist konsulteerige spetsialistidega.

Vette ja maa peale lekke-eemalduse soovitusel põhinevad kõige tõenäolisematel juhtumitel selle materjali puhul; siiski võib geograafiline olustik, tuul, temperatuur, (ja veega koosmõjudel) laine, voolusuund ja -kiirus mõjutada oluliselt sobilike likvideerimistegevuste vajalikkust. Sel põhjusel tuleb konsulteerida kohalike ekspertidega. Märge: Kohalikud regulatsioonid võivad määratleda või limiteerida sobilikke likvideerimistegevusi.

### KESKKONDLIKUD ETTEVAATUSABINÕUD

Rohkel lekkel: tee vedlikust eemal vall või kraav vedeliku hilisemaks kokku korjamiseks ja utiliseerimiseks. Välti sisenemist veesüsteemi, reovette, keldritesse või kinnistesse soppidesse.

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 7

## KÄSITLEMINE JA HOIUSTAMINE

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 2T  
Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011  
Lehekülg 4 of (millestki?) 10

## KÄSITLEMINE

Eemalda kõik süttivad allikad (ümberkaudes piirkonnas on välistatud suitsetamine, raketid, sädemed ja lahtine tuli). Väldi väiksemaid mahaloksumisi (lekkeid) hoidmaks ära libisemisohtu. Materjal võib koguda staatilisi laenguid, mis võivad põhjustada elektrisädeme (süttimisallikas). Kui on tegemist suure materjalikogusega, võib elektrisäde süüdata tuleohtlikke vedelike aurusid või jäätmeid, mis võivad juures olla (nt lülitamise-laadimise toimingute ajal). Kasutage õiget ühendamist ja/või maandamist. Ometi ei pruugi ühendused ja maandused ära hoida staatiliste laengute kogunemise ohtu. Uurige info saamiseks kohalikke kehtivaid standardeid. Täiendavaid viiteid sisaldavad American Petroleum Institute 2003 (Kaitse süttimise vastu staatilisest elektrist, välgust ja uitvooludest) või National Fire Protection Agency 77 (Soovitav praktika staatilise elektri puhul) või CELENEC CLC/TR 50404 (Elektrostaatikud - praktilised reeglid staatilisest elektrist tingitud ohtude vältimiseks).

**Staatiline Akumulaator:** See materjal on staatiline akumulaator.

## HOIUSTAMINE

Nõu valik, näiteks hoiumahuti, võib mõjutada staatiliste laengute kogunemist ja hajumist. Hoida konteiner suletuna. Konteineritega tuleb hoolikalt ümber käia. Ava rahulikult, et kontrollida võimalikku survevabanemist. Hoiusta jahedas, hästi ventileeritud kohas. Hoiustuskonteinerid peavad olema kindlustatud ja tõkestatud. Kinnitatud laokonteinerid, transportkonteinerid ja nendega seotud varustus peab olema maandatud ja ühendatud, et vältida staatilise elektri kogunemist.

**ERILISED LÕPPKASUTUSED:** Jaotis 1 informeerib identifitseeritud lõppkasutustest. Tööstuslikud või sektorspetsiifilised juhendid pole kättesaadavad.

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 8

## KAITSE KONTROLLID / ISIKLIKUD KAISTSEVAHENDID

### DOOSI LIMIIT-VÄÄRTUSED

**Kokkupuute limiidid/standardid (Märke: Kokkupuute limiidid ei ole lisandlikud)**

Aine nimi	vorm	Limiit / Standard			Märke	allikas
HÜDROGEENAADITUD KERGE DESTILLAAT	Aur	TWA	1200 mg/m <sup>3</sup>	165 ppm		ExxonMobil

**Kokkupuute limiidid/standardid materjalidele võivad formuleeruda selle tootega ümber käies:** Kui tekkida võib vine/aerosool on soovitatav järgnev: 5mg/m<sup>3</sup> - ACGIH TLV, 10 mg/m<sup>3</sup> (respiratsiooni fraktsioon).

Märkus: informatsiooni soovitatud järelvalveprotseduuride kohta saab vastava(te)st agentuuri(de)st/instituu(tidest)dist: Tervisekaitseinspeksioon (Health Protection Inspectorate)

## TEHNOKÄSITLUSKONTROLLID

Vajaliku kontrolli tüüp ja tase sõltub potentsiaalse ohu tingimustest. Kontrolli meetmed hõlmavad: Kasutada plahvatuskindlat ventilatsiooni süsteemi vältimaks ohtu.

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 2T  
Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011  
Lehekülg 5 of (millestki?) 10

## ISIKLIK KAITSTUS

Personaalne kaitsevarustus varieerub vastavalt potentsiaalsele kahjuriskile, näiteks kokkupuuteulatus, käsitluskogemused, kontsentratsioon ja ventilatsioon. Kaitsevarustuse kohta käiv teave selle materjali puhul, nagu edaspidi soovitatakse, on teadlikkus ja asjakohane kasutamine.

**Respiraator- kaitse:** Kui tehniline kontroll ei jälgi õhusaaste taset tagamaks töötajate tervishoidu tuleks kasutada kontrollitud (heakskiidetud) respiraatoreid. Respiraatorite valik, kasutamine ja hooldus peab toimuma vastavalt nõuetele. Selle materjali käsitlemisel kasutatavate respiraatorite puhul tuleb arvestada:  
Normaalingimustel ja korralikult ventileeritud oludes eritingimui pole.

Kõrgel õhukontsentratsioonil kasuta kontrollitud toitega õhurespiraatorit, mis töötab positiivse rõhu režiimil. Toitega õhurespiraator, millel on ballon, võib olla sobilik kui hapniku tase on ebapiisav, gaasi/auru hoiatusseadmed pole piisavad või kui õhupuhastusfiltri suuvus/tase on ületatud.

**Käte kaitse:** Igasugune konkreetne kinnaste informatsioon põhineb avaldatud kirjandusel ja kindatootja andmetel. Kinnaste kõlblikkus ja läbilöögiaeg erinevad sõltuvalt konkreetsetest kasutustingimustest. Võtke kontakti kindatootjaga saamaks nõu teie kasutustingimustele vastavate kinnaste valiku ja läbilöögiaegade osas. Kontrollige ja vahetage välja kulunud või rikunud kindad. Sellele materjalile sobivad järgmised kindatüübid:  
Normaalsetel kasutustingimustel pole kaitsevahendid nõutavad.

**Silmade kaitse:** Kui kontakt on tõenäoline tuleb kasutada külgkaitsega kaitseprille.

**Naha ja keha kaitse:** Igasugune spetsiaalse riietusega seotud teave on välja pakutud tulenevalt vastavale kirjandusele ja tootja informatsioonile. Selle aine käsitlemisel kantava riide tüübi juures tuleb arvesse võtta:  
Normaalsetel kasutustingimustel pole naha kaitseks lisavahendeid tarvis. Vasatavalt tööstuslikule hügieenipraktikale tuleks nahale sattumist vältida.

**Spetsiifilised Hügieeni meetmed:** Järgi alati personaalse hea hügieeni tavadid, nagu näiteks pesemine peale materjali käsitlemist, enne söömist, joomist ja/või suitsetamist. Pese reeglipäraselt oma tööriivaid eemaldamiseks ainejääke. Kõrvalda reostunud jalavarjud, mida ei saa pesta. Hoia majapidamine korras.

## KESKKONNA KONTROLLID

Vaata alapunktid 6, 7, 12, 13.

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 9

## FÜÜSIKALISED JA KEEMILISED OMADUSED

Tüüpilised füüsikalised ja keemilised eripärad on antud allpool. Täiendavaks informatsiooniks konsulteerige tarnijaga (alapunktis 1).

## ÜLDINE INFORMATSIOON

**Füüsikaline olek:** Vedel  
**Värv:** Merevaik  
**lõhn:** Karakteristik  
**Lõhna lävis:** N/D

## OLULINE TERVISE-, OHUTUS- JA KESKKONDLIK-INFORMATSIOON

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 2T

Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011

Lehekülg 6 of (millestki?) 10

**Relatiivne tihedus (At (amperkeerd, juures, astaat, akal, pool jpt) 15 °C):** 0.88  
**Süttimispunkt [Meetod]:** >70°C (158°F) [ASTM D-93]  
**Tuleohu Limiidid (Ligilähedane maht % õhus):** LEL: N/D UEL: N/D  
**Ilesüttimis-temperatuur:** N/D  
**Keemispunkt / Ulatus (määr):** > 316°C (600°F) [hinnatud]  
**Auru tihedus (õhk = 1):** N/D  
**Auru rõhk:** < 0.013 kPa (0.1 mm Hg) 20 °C juures [hinnatud]  
**Aurustumismäär (N-Butüül Atsetaat = 1):** N/D  
**pH:** N/A  
**Log Pow (n-Oktanool/vesi eraldus koefitsent):** > 3.5 [hinnatud]  
**Lahustuvus vees:** Ebaoluline.  
**Viskoossus:** 83 cSt (83 mm<sup>2</sup>/sek) 40 °C juures | 12.7 cSt (12.7 mm<sup>2</sup>/sek) At (amperkeerd, juures, astaat, akal, pool jpt) 100°C  
**Plahvatusohtlikkus:** N/D  
**Oksüdeeruvad lisandid:** Vaata oluliste ohtude kohta..

## MUU INFORMATSIOON

**Külmumispunkt:** N/D  
**veeldumispunkt:** N/A  
**Valgumispunkt:** -33°C (-27°F)  
**Lagunemis-temperatuur:** N/D

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 10 STABIILSUS JA REAGEERIVUS

**STABIILSUS:** Normaalsetel tingimustel on materjal stabiilne.

**TINGIMUSED VÄLTIMISEKS:** Kuumus, sädemed, leek, ja staatilise elektri tekkimine

**MATERJALID, MIDA VÄLTIDA:** Tugevad oksüdandid

**OHTLIKUD LAGUNEVAD PRODUKTID:** Materjal ei lagune ümbritseval (toatemperatuuril) temperatuuril.

**OHTLIK POLÜMERISATSIOON:** Ei esine.

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 11 TOKSIKOLOOGILINE INFORMATSIOON

### Akuutne Toksilisus

<u>Kokkupeute suund</u>	<u>Kokkuvõte / kõrvalmärkused</u>
<b>Inhalatsioon</b>	
Toksilisus (Rott): LC50 > 5000 mg/m <sup>3</sup>	Minimaalselt toksiline. Minimaalselt toksiline. Vastavalt struktuurselt sarnaste materjalide test-andmetele.
Ärritus: lõpp-punkti andmed puuduvad	Kõrgendatud temperatuuridel või mehaanilisel tegutsemisel võib tekkida aur, vine või suits, mis võib olla ärritav silmadele, ninale, kurgule või kopsudele. Vastavalt komponentide määratlemisele.
<b>Ingestioon (neelamine)</b>	
Toksilisus (Rott): LD50 > 2000 mg/kg	Minimaalselt toksiline. Minimaalselt toksiline. Vastavalt struktuurselt sarnaste materjalide test-andmetele.
<b>Nahk</b>	

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 2T  
Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011  
Lehekülg 7 of (millestki?) 10

Toksilisus (Jänes): LD50 > 2000 mg/kg	Minimaalselt toksiline. Minimaalselt toksiline. Vastavalt struktuurselt sarnaste materjalide test-andmetele.
Ärritus (Jänes): Kätesaadavad andmed.	Toatemperatuuril mitteoluliselt nahka ärritav. Minimaalselt toksiline. Vastavalt struktuurselt sarnaste materjalide test-andmetele.
<b>Silm</b>	
Ärritus (Jänes): Kätesaadavad andmed.	Võib põhjustada lühiajalisi kergemaid silmakahjustusi. Minimaalselt toksiline. Vastavalt struktuurselt sarnaste materjalide test-andmetele.

### KROONILISED/MUUD EFEKTID

#### Toote enda jaoks:

Auru/aerosooli kontsentratsioon üle soovitud (lubatud) taseme on ärritav silmadele ja hingamisteedele ja võib põhjustada peavalu, peapööritust, anesteediat, unisust, teadvusetust ja teisi kesknärvisüsteemi defekte sealhulgas ka surma.

#### Sisaldab:

Sünteesilise baasiga õlid: Eeldatavalt tervisele mitte eriti kahjulik, normaalsetel kasutustingimustel, vastavalt laboriuuringutele sama või sarnaste materjalidega. Pole mutageeniline ega genotoksiline. Pole sensibiliseeriv uuringutes loomadega ega inimestega.

Lisa informatsioon on taotlemisel kättesaadav.

### ALAPUNKT (-JAOTUS) 12

### ÖKOLOOGILINE INFORMATSIOON

Antav informatsioon põhineb kättesaadavale infole materjali ja selle komponentide kohta ning sarnaste materjalide andmetele.

#### ÖKOTOKSILISUS

Materjal -- Eeldatavasti ei ole kahjulik veeorganismidele.

#### MOBIILSUS

Enam volatiilne komponent -- Ülimalt ebapüsiv, õhu käes kiiresti lahustuv. Eeldatavalt ei eraldu sade- ja reovee settesse.

Kõrg-molekulaar wt. komponent -- Madala lahustuvusega, hõljub pinnal, imbub veest maapinda. Eraldub sade- ja reovee settesse.

#### PÜSIVUS JA DEGRADEERUVUS

##### Biodegradatsioon:

Hüdrokarbon komponent -- Eeldatavalt kergesti biodegradeeruv.

Enamus komponentidest -- Loomupäraselt bio-degradeeruv.

##### Atmosfääriline Oksüdatsioon:

Enam volatiilne komponent -- Õhus kiirelt degradeeruv

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 2T  
Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011  
Lehekülg 8 of (millestki?) 10

#### ALAPUNKT (-JAOTUS) 13

#### UTILISEERIMISE KAALUTLETAVAD VÕIMALUSED

Hävitamissoovitused vastavalt tarnitud materjalile. Hävitamine peab toimuma vastavalt jõusolevatele seadustele ja regulatsioonidele ning materjali olemusele hävitasajal.

#### UTILISEERIMISE SOOVIKUMUSED

Toode on põletatav kinnises kontrollitud põletis kütteväärtusena või järelvalve all väga kõrgel temperatuuril tuhatatav, vältimaks toote formeerumist ebameeldivalt põlevaks tooteks. Kaitske keskkonda. Paigutage kasutatud õlid selleks ettenähtud kohtadesse. Minimeerige kokkupuude nahaga. Ärge segage kasutatud õlisid lahustite, pidurivedelike või jahutusvedelikega.

#### REGULEERIV UTILISEERIMIS- INFORMATSIOON

**Euroopa jäätme kood:** 13 02 06\*

**MÄRGE:** Need normid on ülesantud lähtuvalt kõige enamkasutatavatest meetoditest selle materjali puhul ja ei pruugi kajastada tegelikul kasutusel tekkivaid jäätmeid. Jäätmekäitlus peab hindama tegelikku kasutusprotsessi ja sellest tekkinud jäätmeid ning saasteaineid määratlemaks õiget jäätmetöötlusnormi.

See materjal on loetud ohtlikeks jäätmeteks vastavalt ohtlike jäätmete direktiivile 91/689/EEC ja on selle direktiivi subjekt, kui artikkel 1(5) ei rakendu.

**Tühja konteineri hoiatus.** Hoiatus tühjade mahutite kohta (kui on asjakohane): tühjad mahutid võivad sisaldada jääkprodukte ja olla ohtlikud. Ärge püüdke mahuteid uuesti täita või puhastada ilma vastavate juhisteta. Tühjad mahutid tuleb täielikult tühjendada ja hoiustada turvaliselt, kuni mahutite uuesti kasutusvalmis seadmiseni või hävitamiseni. Tühjade mahutite ringlussevõttu, taaskasutamist või hävitamist peab organiseerima vastava kvalifikatsiooniga või litsentsi omav töövõtja vastavalt riiklikele eeskirjadele. **NEID MAHUTEID EI TOHI SURVESTADA, LÕIGATA, KEEVITADA, KÕVAJOODISJOOTA, PEHMEJOODISJOOTA, PUURIDA, LIHVIDA EGA HOIDA KUUMUSE, LEEKIDE, SÄDEMETE, STAATILISE ELEKTRI VÕI TEISTE SÜÜTEALLIKATE LÄHEDUSES. MAHUTID VÕIVAD PLAHVATADA JA PÕHJUSTADA VIGASTUSI VÕI SURMA.**

#### ALAPUNKT (-JAOTUS) 14

#### TRANSPORDI INFORMATSIOON

**MAA (ADR/RID):** Pole reguleeritud maa-transpordiks

**SISEVEETEED (adnr/adn):** Pole reguleeritud sisemaa veeteede transpordiks

**MERE (IMDG):** Pole reguleeritud mere- transpordiks vastavalt IMDG-koodile

**ÕHK (IATA):** Pole reguleeritud õhu-transpordiks

#### ALAPUNKT (-JAOTUS) 15

#### REGULEERIV INFORMATSIOON

**REACH informatsioon:** Seda materjali moodustava(te) materjali(de) või selle materjali enda osas ei ole läbi viidud kemikaaliohutuse hindamist.

**Materjal ei ole ohtlik vastavalt EL ohtlike Ainete/Prapataatide Direktiivile.**

Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 2T  
Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011  
Lehekülg 9 of (millestki?) 10

**EL SILDISTAMINE: Pole reguleeritud vastavalt EC Direktiividele.**

## REGULEERIV SEISUS JA RAKENDATAVAD SEADUSED JA REGULATSIOONID

**Järgib järgnevaid rahvuslikke/regionaalseid keemilisi inventar nõudeid.:** DSL, TSCA, KECI, EINECS, PICCS, ENCS, AICS

### EL Direktiiv:

1907/2006 [... kemikaalide registreerimisest, hindamisest, autoriseerimisest ja piiramisest ... ja seejuures parandustest]

850/2004/EC [...püsivate orgaaniliste saasteainete keelustamise ja piiramise kohta ... ning juurdekuuluvatest muudatustest ]

2003/105/EÜ, millega muudetud 96/82/EÜ [ ... ohtlike ainetega seotud suurõnnetuste ohu ohjeldamise kohta]. Toode sisaldab ainet, mis kuulub I lisas defineeritud kriteeriumi alla. Lugeda direktiivi üksikasjalike nõuete kohta, mis võtavad arvesse kohapeal hoiustatava toote mahtu.

98/24/EÜ [... töötajate tervise ja ohutuse kaitse kohta keemiliste mõjuritega seotud ohtude eest töö...]. Lugeda direktiivi üksikasjalike nõuete kohta.

## ALAPUNKT (-JAOTUS) 16

## MUU INFORMATSIOON

### SELGITUS RISKI NORMIDELE, MIS ON MÄÄRATLETUD SELLE DOKUMENDI ALAPUNKTIDES 2 JA 3 (ainult informatsiooniks):

R65; Ohtlik: võib allaneelamisel põhjustada kopsukahjustusi.

R66; Korduv kokkupuude võib põhjustada nahakuivust või pragunemist.

### SEE OHUTUSKAART SISALDAB JÄRGNEVAID REVISJONE (LÄBIVAATUSI):

Ohutuskaart on uuendatud vastavalt REACHi (EÜ) nr 1907/2006 tingimustele.

Käesolev informatsioon ja soovitused, ExxonMobili parimate teadaolevate teadmiste ja soovidega, on kõige akuraatsemad ja usaldusväärsemad, mis antud hetkel on kättesaadavad. Te võite kontakteeruda ExxoMobiliga veendumaks, et see on kõige uuem (akuraatsem) hetkel kättesaadav ExxonMobili ametlik jaotusmaterjal. Pakutav informatsioon ja soovitused on kasutaja hüvanguks ja teavitamiseks ja see on kasutaja vastutusel end varustada antud kasutusjuhiks sobiliku ja ammendava infoga. Kui ostja pakib toote ümber tuleb konsulteerida seadusliku nõuandjaga tagamaks head tervislikku seisundit, ohutus- ja muu vajaminev informatsioon on konteineril. Asjakohastest hoiatus- ja ohutusprotseduuridest tuleb teavitada käsitlejaid ja kasutajaid. Selle dokumendi muutmine on rangelt keelatud. Selle



Produkti Nimi: MOBIL 1 RACING 2T  
Revisiooni dateering: 22 Veebr 2011  
Lehekülg 10 of (millestki?) 10

dokumendi republitseerimine ja laialijaotamine nii osadena kui tervikuna pole lubatud, väljaarvatud seadusega lubatud juhul. Termin "ExxonMobil" on kasutatav mugavusest ja võib hõlmata ükskõik millist ühte või enamat "ExxonMobil Chemical Company", "Exxon Mobil Corporation", või üks kõik millist tütarettevõtet, kus nad otseselt või kaudselt omavad kaasosalust.

Ainult seespäraseks kasutamiseks

MHC: 0, 0, 0, 0, 0, 1

PPEC: A

DGN: 2002913XEE  
(552649)

--

**LISA**

Selle materjali jaoks pole lisa vajalik.